

新橋停車場の建物は、当時の場所に復元されているよ。中には展示室もあるので、見てみよう。



旧新橋停車場跡は、昭和40(1965)年に国史跡になっているよ。
今回、高輪築堤跡が国史跡になるとき、旧新橋停車場跡と高輪築堤跡は合わせて1つの国史跡になったんだ。



クイズのこたえ

- ②. 橋の下を舟が通れるようにするため 築堤に造られた橋は、海岸に住む人たちが漁に出たり、物を運んだりするための舟を通すためのものだったんだ。
- ③. イギリス 鉄道を走らせるために必要なもののほとんどが、イギリスから輸入されたんだよ。開業させるために外国から招いた技術者も、ほとんどがイギリス人だったんだよ。

港区立郷土歴史館へ行ってみよう!

「旧新橋停車場跡」の発掘調査でみつかった資料が、港区立郷土歴史館に展示されているよ!

郷土歴史館では、展示をとおしてまちのようすや、暮らしのうつりかわりを知ることができるんだ。
港区の歴史や文化について知りたいことがあったら、郷土歴史館で調べてみよう!



出土資料は東京都教育委員会所蔵

港区立郷土歴史館 利用のご案内

開館時間 午前9時～午後5時(土曜日のみ午後8時まで) ※入館受付は閉館の30分前まで。

休館日 毎月第3木曜日/年末年始(12月29日～1月3日)/特別整理期間

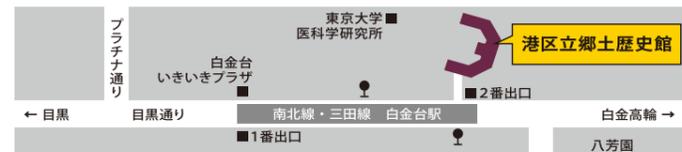
常設展観覧料 大人300円 小・中・高校生100円 ※特別展・企画展は別料金です。

※区内在住・在学の小・中・高校生、区内在住の65歳以上の方、区内在住の障害者とその介助者(1名)の観覧料は無料となります(証明ができるものをご持参ください)。

歴史館ファイル 令和4(2022)年1月14日発行
第3号 発行: 港区立郷土歴史館

〒108-0071 東京都港区白金台4-6-2 ゆかしの社内
電話: 03-6450-2107 FAX: 03-6450-2137

港区は、みどりの安全とこみの減量に努めています。
この印刷物は、古紙を利用した再生紙を使用しています。



アクセス 東京メトロ南北線・都営三田線「白金台」駅下車 2番出口 徒歩1分
都営バス・東急バス「白金台駅前」停留所下車 徒歩1分
※駐車場はございません。公共交通機関をご利用ください。

公式SNS



歴史館の最新情報は
ホームページにてご確認ください。

minato-rekishi.com



歴史館ファイル

vol. 3

海の上の線路
「高輪築堤」って何?

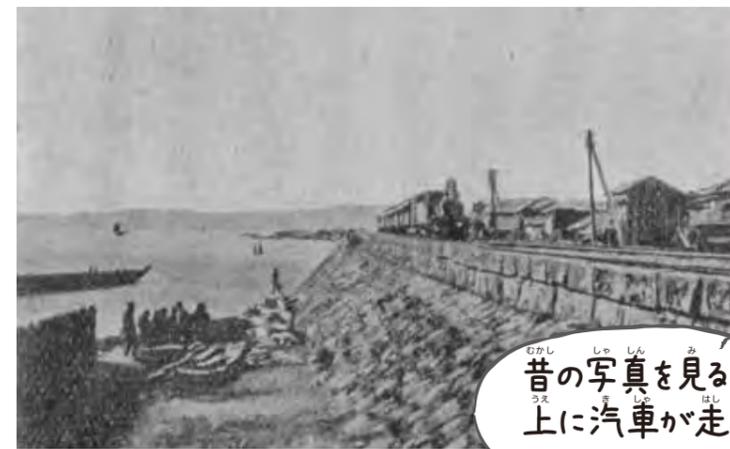
MINATO CITY LOCAL HISTORY MUSEUM



発掘調査でみつかった高輪築堤跡 令和3(2021)年3月



これは一体何だろう?



明治40(1907)年頃の高輪築堤(『芝区誌』より)

昔の写真を見ると、上に汽車が走っているね。

高輪築堤とは



今から150年前の明治5(1872)年、日本で初めての鉄道が新橋～横浜間で開業したんじゅ。高輪築堤は、そのときの路線の一部だよ。鉄道を造るのに反対した人たちが、高輪付近の土地を鉄道に使わせなかったの、海の上に線路を通すことになったんじゅよ。

発掘調査でみつかった高輪築堤跡第7橋梁部 令和3(2021)年4月



明治時代初めの第7橋梁付近の様子(復元図)

高輪築堤跡の「第7橋梁部」など一部は、現地にずっと残されることになったよ。残される場所は、令和3(2021)年に国から歴史や研究にとって価値の高い遺跡(国史跡)と決められたんだ。今は高輪ゲートウェイ駅前の工事のため埋め戻されていて、工事が終了する頃に見られるようになる予定だよ。



↑ 新橋方面

第5橋梁

現・田町駅

第6橋梁

高輪大木戸

第7橋梁

泉岳寺

現・高輪ゲートウェイ駅

第8橋梁

現・品川駅

品川停車場(現在のハッ山橋付近)

↓ 横浜方面

実測東京全図 明治11(1878)年 内務省地理局

高輪築堤は、明治時代の終わりから大正時代の初めにかけて埋め立てられ、約100年間土の中に眠っていたんだ。最近になって、高輪ゲートウェイ駅前の開発工事をする途中で発見されたよ。詳しく発掘調査をすることになり、築堤の他に昔のレールや枕木も見つかったよ。



高輪築堤跡から発掘されたレールと枕木



クイズにチャレンジ①

高輪築堤の橋梁(橋)は、何のために造られた橋でしょう?

1. 列車が川を渡るため
2. 橋の下を舟が通れるようにするため
3. 魚が通れるようにするため

こたえは4ページを見てね

高輪築堤は、今の田町駅の少し北のあたりからハッ山橋あたりまでの約2.7kmの区間に造られたよ。築堤には、今回見つかった第7橋梁など4つの橋があったんだ。

鉄道開業時の始発駅 新橋停車場

新橋停車場はその後、貨物専用の汐留駅となって昭和の終わりまで使われたよ。そして、跡地を再開発することになって、平成3～13(1991～2001)年にかけて発掘調査が行われたんだ。

開業直前の新橋停車場を写した古写真 明治5(1872)年



クイズにチャレンジ②

開業時の機関車やレールはどこから来たのたろう?

1. アメリカ
2. 中国
3. イギリス

こたえは4ページを見てね



開業式に備えて、ホームが飾り付けられているよ。

よく見ると、ホームの駅舎寄りに蒸気機関車や客車も写っていて、人の姿もみえるよ。